

Kaatopaikka on auki päivittäin syyskuun loppuun saakka

Talviaikana avoinna kahdesti viikossa

Kaatopaikka lakkaa vuoteen 2007 mennessä, eikä tuore kuntayhtymä ole vielä tehnyt päätöksiä jätteen varastoinnista ja käsittelystä sen jälkeen. Toistaiseksi kaatopaikka kuitenkin palvelee kittiläläisiä. Auton renkaita, paperia ja lääkkeitä lukuunottamatta sinne voi viedä kaikki jätteet. Sähkö- ja elektroniikkaromun kierrätys on tulevaisuudessa tuottajien vastuulla, mutta käytännön toteuttamisesta ei Kittilässä vielä ole suunnitelmia.

Kaatopaikka on syyskuun loppuun saakka avoinna arksin kello 10-18 ja lauantaisin kello 10-14. Lokakuun alusta huhtikuun loppuun saakka portit ovat avoinna kahdesti viikossa, maanantaisin ja torstaisin kello 10-18.

Kaatopaikka on kunnan, ja sen hoidosta vastaa Hettula Oy. Kaatopaikkatyöntekijänä työskentelee

alakyläläinen Olli Ylijääskö.

Kaatopaikka on kaikkien kuntalaisten käytössä. Sinne tuodaan kunnallisen jätehuollon roskalavat koko kunnasta. Jätteitä tuovat myös yksityiset ihmiset ja yritykset.

Ylijääskö kertoo, että varsinkin keväällä ja syksyllä jätettä kertyy paljon. Matkailusesongin kanssa



Sanitu Hettula toi kaatopaikalle jätekuorman Tepasosta.

osuvat silloin samaan aikaan paikkakuntalaisten kevä- ja syysivoukset kodeissa ja pihalla.

SER-kierrätys vielä auki

Kaatopaikalle voi tuoda periaatteessa kaiken muun jätteen paitsi henkilöauton renkaat, paperit ja lääkkeet. Autonrenkaiden kierrätyksestä vastaavat tuottajat, ja renkaita ottaa vastaan Kittilän Kumi. Paperille on omat keräyskonttinsa kirkonkylällä ja Sirkassa, pähvi on kuitenkin vietävä kaatopaikalle. Van-

hat lääkkeet tulee toimittaa apteekkiin.

Sähkö- ja elektroniikkaromun on tähän saakka saanut viedä maksua vastaan kaatopaikalle. Elokuun alussa voimaan tullut uusi EU-direktiivi velvoittaa tuottajat järjestämään SER-kierrätyksen veloitusta. Kauppojen ei ole kuitenkaan pakko ottaa vastaan vanhoja laitteita, mutta niille tulisi olla osoitusta keräilypiste. Kittilässä sähkö- ja elektroniikkaromun kierrätyksestä ei vielä ole järjestetty.

Talousjätteestä kaatopaikalla peritään 14,80 euroa kuutiolta. Yksi kuutio on noin henkilöauton peräkärren verran. Piharoskien tuomisesta on tämän vuoden alusta saakka peritty samansuuruinen maksu, koska niille ei ole ollut osoitusta paikkaa kaatopaikalla.

Rakennusjätteestä peritään kuutiolta 35,30 euroa. Etenkin tulvan jälkeen kaatopaikalle tuotiin paljon remonteissa syntyneitä jätteitä.

Autot voi tuoda kaatopaikalle ilmaiseksi, kunhan niistä on irrotettu renkaat ja viety ne Kittilän Kumiin. Jos renkaat joudutaan irrottamaan kaatopaikalla, siitä peritään purkumaksu.

Myös muun rautaromun, kuten esimerkiksi sähköhella ja ruohonleikkurit, saa tuoda kaatopaikalle veloituksetta.

Ongelmajätteiden tuomisesta ei veloiteta. Niistä eniten Kittilän kaatopaikalle tulee akkuja, öljyä ja bensiiniä. Ongelma-



Akkua tuodaan vuodessa yli 10 000 kiloa.

jätteisiin kuuluvat myös esimerkiksi loisteputket ja patterit.

Hettula Oy järjestää jorkavuotiseen tapaan myös tänä syksynä ongelmajätekeräyksen sivukylissä elosyyskuussa. Siitä tiedotetaan tarkemmin myöhemmin.

Ongelmajätteet käsitellään muualla

Kaatopaikalle varastoidaan talousjäte sekä osa rakennusjätteestä. Muut jätteet kuljetetaan jatkokäsittelyksi muualle. Akut esimerkiksi käydään hake-massa kahdesti vuodessa. Viimeksi niitä kertyi kuormaan peräti 5000 - 6000 kiloa. Rautaromuakin haettiin viime viikolla täysperävaunulla ja valkorumua eli jääkaappeja, pakasteita ja mikroja kolme kuormallista.

Tällä hetkellä kaatopaikalla tehdään mittavia maisemointitöitä, jotka liittyvät sen lakkauttamiseen.

Kaatopaikalla myös kompostoidaan likaantuneita maita.

"Mukava työ"

Ylijääskö työskentelee kaatopaikalla kolmatta vuotta. Hän pitää työstään, jossa saa olla ihmisten kanssa tekemisissä.

Joskus ihmisten hurja kulutusvauhti tuntuu pahalta, pois heitetään paljon käyttökelpoista tavaraa. Ylijääskö ei osaa hämmästellä enää mitään, sillä jätteiden joukosta löytyy mitä ihmeellisimpiä asioita. Onpa joskus asiakas tullut takaisin etsimään vahingossa roskiin menneitä tavaroita.

Voisi kuvitella, että kaatopaikka on sotkuinen työpaikka, mutta Ylijääskö pitää siellä yllä hyvää järjestystä. Hän pitää huolen, että jätteet kerääntyvät haiseviksi kasoiksi, vaan ne taimitetaan siististi. Hän myös esimerkiksi huolehtii, ettei ajoväylille jää lasia tai muuta renkaita rikkovaa tavaraa. (mp)



Kittilän kaatopaikka lakkautetaan vuoteen 2007 mennessä. Tällä hetkellä siellä tehdään mittavia maisemointitöitä.



Kaatopaikanhoitaja Olli Ylijääskölle (vas.) on tärkeää, että kaatopaikka pysyy järjestyksessä. Sanitu Hettula ajaa jäteautoa.