

# Jätteet voi hyödyntää myös paikallisesti

**Levin ja Ylläksen rakennustyömailta tuotu jättepuu murskautuu hakkeeksi Kittilän entisen jätevedenpuhdistamon alueella. Hake toimitetaan kaukolämpölaitosten polttoaineeksi, joten kyseessä on kierrätystä parhaimmillaan.**

Kun kunnalliset kaatopaikat päätettiin lopetettavaksi, Hettula Oy:n toimitusjohtaja Pertti Hettula ryhtyi kehittämään yrityksessään jätteen keräystä ja hyödyntämistä. Hän hankki entisen puhdistamon maa-alueen ja ympäristöluvut toimenpiteille, jotta yritys itse voi lajitella ja siirtokuormata matkailuyrityksiltä ja rakennustyömailta tulevat jätteet.

Ensi kesän aikana hänellä on tarkoitus rakentaa oma varastointijärjestelmä ja vastaanottosiilot puutavaralle, ongelmajätteille ja elektroniikkaromulle. Yritysten kanssa voidaan sopia myös jätteen hakemisesta.

Jo nyt Levin ja Ylläksen yritysten kuten hotellien, mökkien ja rakennustyömaiden jätteet tuodaan Kittilään. Hettulalla on lähes 80 lavaa työmailla keräämässä jättepuuta ja sekajätettä.

Esimerkiksi viime vuonna jättepuuta tuli lähes 5 000 kuutiota, joka kaatopaikalle hautaamisen sijaan poltetaan nyt lämpölaitoksissa joko kirkonkylällä tai Levillä.

Hettula Oy toimitti viime vuonna eteenpäin myös sata tonnia keräyspaperia ja saman verran romurautaa. Lisäksi toimitetaan Rovaniemen kaatopaikalle päivittäin täysperävaununllinen eli noin 30 tonnia jätteitä, joita omalla asemalla ei pystytä käsittelemään.

## Paikallinen kierrätys tuo työtä

Pertti Hettula ihmettelee, ettei etelässä niin tavallisia hyötyjäteasemia ole Lappiin perustettu juuri lainkaan. Niiden avulla syntyisi kuitenkin uusia työpaikkoja, esimerkik-



**Pertti Hettula aloitti työnsä vanhempiensa perustamassa Hettula Oy:ssä jo alle parikymppisenä, ja samaa tietä jatkaa hänen vanhin poikansa Erkki, joka vastaa yrityksen jäteaseman toiminnasta.**



**Rakennusjäte jauhetaan hakkeeksi ja poltetaan paikallisilla lämpölaitoksilla.**

si heillekin on tullut jo kaksi uutta työntekijää, ja ensi kesänä rakennettavan oman jättesysteemin myötä tarvitaan lisääkin.

- Kun kerran materiaalia on, miksi emme hyödyntäisi sitä itse, Hettula sanoo, ja uskoo systeemin kannattavan muissakin matkailukeskuksissa, esimerkiksi Saariselällä.

Tänä päivänä tuodaan esimerkiksi roskalavoja kuorma-kaupalla Ivalosta Rovaniemelle, kun ne voitaisiin helposti

hyödyntää omassa kunnasakin.

Hettulaa poltteleekin ajatus, että kunhan oman yrityksen investoinnit saadaan valmiiksi, hän ryhtyy tutkailemaan naapurikuntien mahdollisuuksia, jollei niistä löydy yrittäjiä omasta takaa.

Tällä hetkellä Hettula Oy:n jätteenkuljetus, likakaivojen tyhjennys, hinauspalvelu ja taksi työllistävät kaikkiaan 11 henkilöä. Yritykselle valmistui viime vuonna myös autojen

huoltohalli ja säilytyspaikka Kittilän kirkonkylälle Aholanperälle Nesteen naapuriin.

Hettula Oy hoitaa myös Lapin jätehuoltokuntayhtymä Lapecon järjestettäväksi siirtyneen kunnallisen jätteenkeräyksen yksityistalouksista. Astioiden tyhjennykset hoidetaan vanhojen sopimusten pohjalta ja yrittäjä laskuttaa asiakasta kuten ennenkin.