



Pertti Hettula ja omaan taksiin maalatut Lapin symbolit.

Kuljetusyrittäjä Pertti Hettula, Kittilä

Matkailun vaikutus kuljetuksiin on ollut huikea

Jätealan kuljetusyrittäjä Pertti Hettula muistaa ajan, jolloin Levin rinteillä kasvoi lähinnä pajua. Levihotellin valmistuttua vuonna 1981 pyörähti jäteauto siellä kerran viikossa, kaikki muu toiminta oli Kittilässä. Tänä päivänä lähes kaikki toiminta tapahtuu Levillä, nyt Kittilässä käydään kerran viikossa.

Toisen polven kuljetusyrittäjä Pertti Hettulan kännykkä soi yhtämittaan. Kolme vaihtolava-autoa, roska-auto, hinausauto, lavetti, pyöräkone ja taksi, noin 60 vaihtolavaa sekä vuokrattavat kontit ja työmaakopit pitävät kuljetusyrittäjän kiireisenä. Toimintaa on la-

jennettu myös rakennusjätteen lajitteluun ja hyödyntämiseen. Uuden hallin rakennustyö vie sekkin oman aikansa, hallissa tulee olemaan ajamukaiset tilat sekä kalustolle että palkkalistoilla oleville yhdeksälle kuljettajalle.

Pertti Hettulan isä Erkki Hettula aloitti soranajon

vuonna 1959 yhdellä kuorma-autolla. Vuonna 1978 saatiin liikennelupa jäteautolle. Matkailun kasvaessa maansiirtokuljetuksista luovuttiin ja painopiste siirtyi jätekuljetuksiin. Tänä päivänä Hettula Oy toimii Kittilän, Levin ja Ylläksen alueella.

Kultakaivos työllistää

Hettulan kuljetusyrittäjä on jätteen kuljetuskin laajentunut viime aikoina aivan uusille urille. Jätteitä haetaan nyt kultakaivoksesta! Viitisenkymmentä kilometriä Kittilästä Inariin päin olevasta louhoksesta kaivetaan kultaa täyttä häkää.



Jätteen kuljetuksen painopiste on muuttunut Kittilästä Leville päin. Suurkuusikossa sijaitseva kultakaivos on uusin asiakas.



Uusi halli nousee Pertin kotitalon lähelsyteen. Kuvassa mukana myös Karl Kähkönen (edessä vas.) ja yrityksen työntekijöistä Marko Hettula (takana vas.) ja Tero Rauhala.

– Meillä on sopimus omistajana olevan kanadalaisen kaivosyhtiön kanssa, että haemme sieltä talousjätteet sekä puhdistamme likakaivot kerran viikossa. Kaivosyhtiö onkin erittäin tarkka siisteydestä ja ympäristöasioista, Pertti Hettula kertoo.

– Me myös viemme kaivokseen joka päivä jotakin, mm. rakennusarvikkeita tai vuorakoneita, joten kaivoksesta on jo nyt tullut meillekin merkittävä kuljetusasiakas.

Suurkuusikko-niminen kaivos sijaitsee tällä hetkellä vielä lähes umpimetsässä. Tekeillä on 11 km sähkölinjan vetäminen ja tien tekeminen kaivokseen asti. Pertti Hettulan

mukaan kaivoksesta löytyy jatkuvasti "hirveä määrä" kultaa. Kysymyksessä onkin Euroopan suurin kultakaivos.

– Kaivos tulee tarjoamaan kaikkiaan 250–300 työpaikkaa. Ajanjaksona puhutaan 15 vuoden, jopa 30 vuodenkin lousinta-ajasta.

– Ainahan sitä on uskottu, että Lapissa on kultaa. Tunnettu oululaiskirjailija **Samuli Paulaharjkin**, joka keräsi tietoa vanhoista tavoista, taioista ja tarinoista Lapissa, on kirjoittanut eräässä kirjassaan että "Rouravaaralaiset asuvat kullan päällä". Ja nimenomaan Rouravaarassahan tuo kultakaivos on, Hettula valistaa.

Työtä riittää, mutta riittääkö tekijöitä?

Pertti Hettula ei muista aikaa, jolloin Lapissa olisi nykyisenkaltaista korkeapainetta kuljetusalalla nähty. Työtä riittää, mutta nyt alkaa olla pula kuljettajista ja kohta myös kuljetusyrittäjistä, kun lähivuosina moni jää eläkkeelle eikä jatkajia ole. Pertti Hettulalla ei tässä mielessä ole hätää, eläkeikään on vielä pitkä aika ja oma poika tekee yrityksessä jo täyttä työpäivää. Myös yrityksen muiden kuljettajien rekrytoinnissa on onnistuttu.

Hettulan kuljetusyrittäjän asiakaskunnan määrä on vaikuttava – 4 000 asiakasta. Tällä hetkellä Pertti Hettula yrittää selvittää laskutuksesta ja muista paperitoista ajamisen ohella. **Vuokko**-vaimolla on työpaikka muualla, mutta muuten hän on kyllä hyvin perillä yrityksen asioista ja auttaa mahdollisuuksien mukaan. Edessä on kuitenkin palaverin paikka siitä, kuinka lisääntyvä paperityö saadaan pidettyä hallinnassa.

Matkailun kasvaminen on muuttanut työnkuvaa paitsi jätepuolella, myös hinauskuljetuksissa.

– Kyllä kielitaidollekin olisi nyt kysyntää. Ei ole yksi eikä kaksi kertaa, kun hinaukseen on joutunut ulkomaalaisen turistin auto. Kyllä siinä asiat selviäisivät nopeammin, kun olisi yhteinen kieli, Pertti Hettula miettii.