



▲ Kittiläläinen Hettula Oyn sinisävyiset Volvo-t kuolvat kiinteästi Kittilän katukuvaa.



▲ Hettula kerää Kittilän seudulla yritysten ja elinkeinoelämän talousjätteitä.



▲ Ohjaamon ja pakkarin välissä sijaitsevan välisäiliön voidaan kerätä esimerkiksi lasia, metallia, kartonkia tai muovia.



▼ Jäteautojen kuljettajia osaa arvostaa matala ohjaamo, mutta yhtiöillä hän pitää FMX-Volvon maantiemällä reilumasta maavarausta. Törsäpuuhari on varsin tunteeton tavallisille kinkkoille.

▼ Keruutyötä tehdään kahdestaan, kun pyyhäydiksi ja paljon ja etäisyydet ovat lyhyitä.



Näyttävä kokonaisuus viimeistelön roste-riosoilla, joita löytyy niin keulasta kuin auton takaakin muun muassa takavaljon ympäriltä.

kin ovat 6500 asukkaalla Kittilällä merkittävä seikka.

Euroopan suurin kuitakivoinen ei juuri kylänsäällä näyttyä. Toisin on tuhansien matkailijoiden kanssa, jotka saavat Levin ympäristöön muun muassa hiihtämään ja vaeltamaan. Matkailu on edelleen kausiluonteista, mikä näkyy tavaraliikenteen volyymissä, myös jätetuholissa.

- Sesonkiaikana tavaramäärä moniker- taistuu kiivalman huipun aikana, kertoo Pasi Hettula kääntäessään Volvoa Levin Rakkavaaran lumenilla kadulla.

Turismi työllistää
Kittilä ja Kittilänselät saavat elinkeinosa- poliittiselta turismista ja kalvostominnasta. Tu- ristit rantaautivat alueelle jo viime vuosittu- hannella, kalvostominnta on enemmänkin tämän vuosittuuhannen juttu, mutta kumpi-
näkijänäkivinnuotilla. ▶▶

Hettula hoitaa Tunturi-Lapin jätehuoltoa

Toisen roska, toisen kulta

Kittilän Hettulalla on Suomen komeimmat jätepakkarit, joita Levin turistit pääsevät ihaillemaan. Nyt kalustossa on taas uusi Volvo, FMX. Sekin on Kimmo Takaraution kuvittama.

omaan kuljettamiseen, sillä yhtiöllä on ollut jo kymmenen vuoden ajan Kittilässä oma asema jätteiden vastaanottoa, lajitteita ja siirtokorjauksia varten.

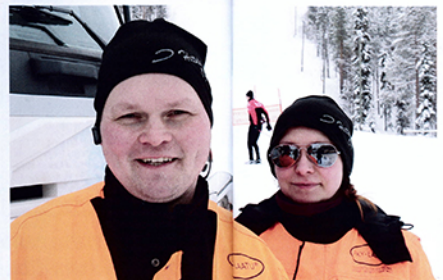
Palveluun ja joustavuuteen nojava kittiläläisyrittys työllistää ajankohdasta riippuen noin 17 oman alansa ammattilaista.

Jälkimmäinen ratkaisee
Hettulan sinertävään laivastoon liitettiin alkuvuodesta uusi jätetuoto, joka rakennettiin kolmiakseliselle Volvo FMX-alustalle. Merkkisuksellensa tunnetussa kittiläläisyrittäksessä nojataan Volvon paljolti kuotteen vuoden sekä osaan jälkimmäisnäorganoisaation vuoksi.

- Kaikkissa teknisissä laitteissa on välillä vikojia, mutta Wetteri Powerin avulla nämä Volvo't on saatu pidettyä hyvin liikenteessä, kertoo kymmentä vuotta Hettulalla työskennellyt Pasi Hettula.

Rovaniemen korjaamon ohella apua saadaan myös Wetteri Powerin huoltoautoilta, jotka päätyönään huoltavat ja korjaavat lähinnä

▼ Pasi Hettula aloitti konttorilla, mutta nykyään hän työskentelee kuljettajana Hettula Oyn eri autoissa - niin roska- ja vaalitöläva-avotissa kuin hinnausauton- sakin. Maija Karppanen aloitti maalis- kuussa työskentelyn Hettula Oynsä ja pitää tikkuvasta työstä.



keitaisia maarakennusoneita. Pasiin mukaan huoltoautot ovat uunattaneet juuri kriittisissä tilanteissa ja niiden avulla on voitu välttää 150 kilometrin siirtymä korjaamolle Rovaniemelle.

Pohjoisessa Suomessa parin tunnin siirtymä korjaamolle ei kuitenkaan ole mikään este, pikemminkin olosuhteiden mukanaan tuoma ominaisuus.

Rekisteröivän mukaan Ratioksi riistöy- tä jätetuotasta löytyy lukuisia kuljettaja- mukavuuksia lisääviä ominaisuuksia kuten täysi-limajuus, sähköinen VDS-ohjaus sekä Powertronic-automaattivaihteisto.

- Shift on hyvä, mutta päivittäin 200 jätetä- stan launa pysähtyvässä jätetuotun liian hid- sa. Powertronic eduksi voidaan lukea myös peh- meä liikkeeltä, summaa Pasi maalisukun alussa käyttöön otetun ajokin ominaisuuksia.

Hiihlajalajien pienentäminen
Uutuukainen jätetuoto sai ylleneen Norban pakka- rin sekä välisäiliön sijalustajailta. Pasiin mu- kan laivastoon kuuluu etuudestaan Norban

tuotteiden ohella myös näripöytäisen NTM:n pakkarina. Kummassakin on omat vahvuudet ja heikkoudet, joiden kanssa on opittu elä- mään. Työtehtä kohtuu siis molemmilla.

Nyt käyttöön otettu sijalustajailta on lajis- saan ensimmäinen Hettulalla ja sen ominai- suuksille on asetettujen ja suuren- nusten minimoinnin näkökulmasta.

- Pyrimme optimoimaan ajoreitit. Kahden lokeron ansiosta voimme kerätä yhdellä ajokerralla kahta eri jätetuota. Tällä kerätyä välisäiliöön kipataan lasia, mutta yhtä lailla sinne soopii kipata niin metallia, muovia tai kartonkia, Pasi Hettula summaa.

Syväkeräysastoiden tyhjennys hoituu ta- sen pakkarin taakse asennetulla nostrilla.

Muiden ajokien tavoin myös yksin yllä- sä kippailu alallaan sunnetun mediväma- rin Kimmo Takaraution luona. Teemana on tälläkin kerralla lapillaisuus - toisella puo- lella ollaan porojen parissa, toisella istutaan nokipannukivinnuotilla. ▶▶