

Tunturi-Lapin tuunatut

Uusi FMX-Volvo
liittyy Hettulan
näyttävään kalustoon

- Turismi ja kaivokset tuovat
meille paljon työtä, kertoo
kuljetusyrittäjä Pertti Hettula
Kittilästä. Kaluston uusin on
näyttävä FMX13-Volvo Taka-
raution motiivimaalauksin.

Teksti Jouni Hievanen, kuvat Jouni Hievanen ja Hettula

Kittiläläisen Hettulan tuore neli-
akselinen 13-litrainen 500-hep-
painen FMX-Volvo on työn tou-
hussa Sirkan kylällä, Levin rin-
teiden juurella.

- Katso miten paljon on hiekkaa, kuljettaja
Ari Nikkinen tuumaa **Marko Räisäselle**
alipainepumpun imiessä hiekkaa autonpe-
sulinjan hiekanerotuskaivosta auton loka-
säiliöön.

Arktisuus huomioitu

Vihtavuorelaisen Ficoten varustama viemä-
rin- huuhtelu- ja imulaiteyhdistelmäauto on
monipuolinen työkalu. 12-kuutioisen loka-
säiliön ympärillä on vaippana 9-kuutioinen
puhdasvesisäiliö. Eli kun oman säiliön puh-
taalla vedellä pestään, likainen vesi saa-
daan saman tien imettyä mukaan omaan
säiliöön.

Puhdasvesipuolelle saadaan painetta 170



► Hettula on Suomen
uskollisempia Volvo-
asiakkaita.



◄ Ei
uskoisi,
että on jo
14-vuotias.



▲ Tuomas (vas.), Pertti, Erkki ja Santtu Hettula.



▲ Vuoden 2009-mallinen FM-Volvo.



► Hettulan Volvot

baria tuoton ollessa 325 litraa minuutissa. Eli täydellä teholla säiliön saa tyhjäksi puolessa tunnissa. Vesiletkuja on puolituu- maista ja yksituumaista.

Lokasäiliön alipainemäärä on 2400 kuutiota tunnissa. Auto on varustettu hydraulisella lokapuomilla.

Välimatkat ovat Lapissa pitkiä. Talvella työskennellään kovissa pakkasissa useita kuukausia. FMX-Volvon päällirakenne onkin varusteltu arktisiin oloihin sopivaksi. Venttiileissä ja laitetilassa on lämmityksiä, jotta vesipumput ja vesi pysyisivät sulina kovillakin pakkasilla.

- Aika on mennyt eteenpäin, kuljetusyrittäjä **Pertti Hettula** perustelee uuden uljaan imulaitteyhdistelmäauton investointia.

Tähän asti autovalikoimassa on ollut vaihtolavan päällä oleva pienempi imupaineratkaisu, mutta nyt laitteisto on toista maata.

- Tarjoamme palveluitamme Tunturi-Lapin alueella kunnille, vesilaitoksille, kaivoksille, yrityk- sille ja kotitalouksille.

Volvo uskollinen

Alustaksi uuteen autoon valikoitui Volvo - mikäpä muu.

Hettulan suvussa on volvoitu göteborgilaismerkillä jo vuodesta 1959. Silloin Pertin isä **Erkki Hettula** aloitti autoilun. Volvo-uskollisuudessa ollaankin Suomen kärkiporukkaa, josta yrittäjä kiittää ammattitaitoista Volvon myyntiä ja jälkimarkkinointia.

- Korjauspalvelua saadaan Rovaniemen Wetteri Powerilta nopeasti ja joustavasti, toisen polven yrittäjä Hettula sanoo.

Korjausapu Volvoille tulee tar-

► FMX-Volvossa on Ficoten päällirakenne.



► Panee hanttiin, mutta onnistuu kahden miehen voimin.

vittaessa omalle hallille Kittilään.

FMX on Hettulan mukaan oiva automalli.

- On selvä parannus meidän käyttöömmä FM:ään verrattuna. Keulan maavara on ylempänä, joten autolla pääsee haasteellisempiin paikkoihin.

Custom Partsilla oli oma haasteensa asentaa FMX:ään karjapuskuri.

- Siitä he suoriutuivat kiitettävästi, Hettula sanoo.

Takarautio-taidetta

Hettulan muiden autojen tapaan motiivimaalaukset on tehnyt FMX-

Volvoon **Kimmo Takarautio** Oulusta. Näin on tapahtunut jo vuodesta 1999.

- 14-vuotias jäteauto Volvo FM12 on lähes uudennäköinen vielä, Pertti Hettula muistuttaa.

Maalipinnan kestävyys sa- laisuus on lakkaus ja puhtaanapito.

- Kun maalauksen investoinnin jakaa jokaiselle vuodelle, ei summa enää niin iso olekaan.

Takaraution maalauksissa seikailee tunnettuja hahmoja - huumorikukki. Esimerkiksi FMX-Volvon kuljettajan puolen kyljes-

sä hiittää presidenttipari. Ja onpa Takarautio saanut innostusta myös naapurivaltioiden päämiehistä.

- Roskanajo ja paskanajo mielletään yleensä vastenmieliseksi hajun ja maun perusteella, Pertti Hettula sanoo.

Hettula Oy:ssä on pyritty muuttamaan ennakkokäsityksiä autojen näyttävillä maalauksilla ja kaluston puhtaudesta.

- Erityisesti naispuoliset turistit kuvaavat mielellään autojamme. Hyvää palautetta on tullut niin sähköpostitse kuin autojen kuljettajille suoraan.

Ja matkailijoitahan piisaa. Hiihtolomalla heitä oli Tunturi-Lapissa 40 000.

Kuljetusyrittäjä antaa tunnustusta motiivimaalarille.

- Takarautio on todellinen luonnonlahjakkuus, johon kannattaa tutustua, Hettula kertoo.

Tunturi-Lapin toimija

Hettulan päätoiminta-alue on Kittilä, Kolari, Muonio ja Enontekiö. Kuorma-autokalustoa on yhdeksän autoa.

On kolme jäteautoa, tuo uusi imulaitteyhdistelmäauto, neljä vaihtolava-autoa monipuolisin päällirakentein, yksi Falck-keijuun kuuluva hinausauto ja henkilö- kuljetuksessa taksi. Työkoneita- kin kuuluu kalustoon, Volvoja nekin.

- Muitakin työkonemerkkejä on kokeiltu, huonolla menestyksellä. Jälkimarkkinointi ei ole toiminut edes välttävästi, Pertti Hettula sanoo.





▲ Kimmo Takaraution Lappi-aiheista taidetta.

Hettulalla on Kittilässä oma ympäristömaa-
râykset täyttävä kier-
rätys/hyötyjäteasema.
Siellä käsitellään vuosi-
sittain 7 000 tonnia jä-
tettä, joka tulee yrityk-
siltä ja muualta elinkei-
nosektorilta.



Taksina Vito

▲ Mercedes-Benz Vito on Hettulan ainoa ei-volvo



- Kesästä 2012 lähtien ollaan toimitettu sekajätettä polttoon Oulun Energialle.

Siirtoaajoa ei tehdä itse, vaan sen hoitaa oululainen Kuljetus J. Ikonen kävelevälattiaisella puolikkaallaan.

Yrityksen tulevaisuus näyttää turvatulta. Hettula Oy:ssä työskentelee nykyisin jo kolmas polvi eli **Sauli Hettulan** poika **Santtu Hettula** sekä Pertti Hettulan po-

jat **Erkki Hettula** ja **Tuomas Hettula**. Hettula Oy työllistää 12 henkilöä. □

► Hyvät työvalot valaisevat kaamosta.



▲ Sauli, Jenni ja Paavohan se siinä.

